

MODELO: 336 CODIGO: EX020 TIPO DE MANTENIMIENTO: 2
 FECHA DEL MANTENIMIENTO: 8/12/13 HOROMETRO PROGRAMADO: 1251 HOROMETRO REALIZADO: 1239.7

Nº	Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM3 750 Horas	PM2 1,000 Horas	PM1 1,250 Horas	PM2 1,500 Horas	PM3 1,750 Hor	PM4 2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Cambio de filtro de aceite hidráulico retorno		X		X		X		X
6	Cambio de filtro de aceite hidráulico piloto		X		X		X		X
7	Cambio de filtro de aceite hidráulico succión		X		X		X		X
8	Cambio de filtro primario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
9	Cambio de filtro secundario de aire		X		X		X		X
10	Limpiar la caja del antefiltro de aire del motor		X		X		X		X
11	Cambio de filtro aire acondicionado		X		X		X		X
12	Cambio de aceite del círculo de giro (swing)		X		X		X		X
13	Cambio de aceite de los mandos finales				X				X
14	Cambio de aceite del sistema hidráulico								X
15	Cambiar líquido de enfriamiento del radiador								X
16	Limpiar respiradero del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Limpiar panel de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Revisar los pernos de las orugas	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Revisar nivel del aceite hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Revisar nivel de aceite del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Revisar nivel de refrigerante	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Revisar alarma de desplazamiento	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Revisar indicador de filtro de aire del motor								
25	Revisar líquido del limpiaparabrisas								
26	Revisar buen funcionamiento de la ventana superior								
27	Engrasar el círculo de giro (swing)								
28	Drenar el filtro de combustible separador de agua								
29	Revisar nivel de aceite del damper								
30	Revisar nivel de aceite círculo de giro (swing)								
31	Engrase general del equipo								
32	Revisar la tensión de las orugas								
33	Revisar presión de carga del nitrógeno en el acumulador (*)								
34	Revisar nivel de aceite mandos finales								
35	Revisar el estado de herramienta de corte (informar)								
36	Revisar y tensar todas las correas	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales	X	X	X	X	X	X	X	X
38	Revisar las luces.	X	X	X	X	X	X	X	X
39	Revisar códigos.	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Revisar fugas en todo el sistema hidráulico.	X	X	X	X	X	X	X	X
41	Ajustar la cadena.	X	X	X	X	X	X	X	X
42	Ajustar válvulas del motor cada 2,000 horas								X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
 EFECTUAR EN CADA MANTENIMIENTO
 NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA
 DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
 EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite y filtros de transmisión, además cambiar aceite en diferencial y mandos finales

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento					
Tipo	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad	Número de parte
	Motor		40 L	Acete Motor		1R-0762	A/C 1ario		
	Transmisión			Comb. 1ario.		1R-0716	A/C 2ario		
	Rueda delantera			Comb. 2ario.		326-16 44			
	Hidráulico			Transmisión					
	Dirección								
	Diferenciales			Aire 1ario					
	Mandos finales			Aire 2ario					

OBSERVACIONES:

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 hrs

Mto. Realizado por

Mto. Ordenado por

Mto. Recibido por

MODELO: 740B

CODIGO: H1014

SERIE: 2

TIPO DE MANTENIMIENTO: 1750

FECHA DEL MANTENIMIENTO: 10-12-13

HOROMETRO PROGRAMADO: 1738

HOROMETRO REALIZADO: 1719

Nº	Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM1 750 Horas	PM3 1,000 Horas	PM1 1,250 Horas	PM2 1,500 Horas	PM1 1,750 Hor	PM4 2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X							
2	Cambio de filtro de aceite motor	X							
3	Cambio de filtros de combustible	X							
4	Drenar tanque de combustible	X							
5	Cambio de filtro de aceite y respiradero del sistema hidráulico	X							
6	Revisar el sistema del ejector (SI aplica)								
7	Limpia rejilla del sistema hidráulico								
8	Cambiar filtro resistor de corrosión (SI aplica)								
9	Cambiar elemento del filtro de tierra (SI aplica)	X							
10	Cambio de aceite de los diferenciales y mandos finales		X						
11	Cambio de aceite de la transmisión y del convertidor de par								
12	Cambio de filtro de aceite de la transmisión y del convertidor de par								
13	Cambio de aceite del engranaje de transferencia		X						
14	Cambio de filtro primario de aire								
15	Cambio de filtro secundario de aire		X						
16	Cambio de filtro aire acondicionado		X						
17	Cambio de aceite del sistema hidráulico		X						
18	Cambio del filtro elemento de eliminación de vapores								
19	Limpia respiradero del motor y transmisión	X							
20	Limpia respiradero de tanque hidráulico y diferenciales	X							
21	Limpia panel de radiador								
22	Limpia colador del tanque hidráulico								
23	Reapreter las tuercas de las ruedas traseras y delanteras	X							
24	Cambio de aceite y respiradero del amortiguador de la válvula de control de freno		X						
25	Comprobar el alineamiento de la hoja del expulsor								
26	Revisar la estructura de protección contra vuelcos		X						
27	Purgar aire del sistema de freno								
28	Revisar bastidor y caja								
29	Ajustar el enganche oscilante								
30	Revisar nivel de aceite de diferenciales								
31	Revisar nivel de aceite del engranaje de transferencia	X							
32	Lubricar los rodillos de la hoja del expulsor	X							
33	Cambiar cilindro del auxiliar de arranque con eler		X						
34	Revisar liquido de enfriamiento del radiador								
35	Revisar y/o rellenar tanque de grasa de la lubricación automática (SI aplica)								
36	Revisar nivel del aceite hidráulico								
37	Revisar nivel de aceite de la transmisión y del convertidor de par								
38	Revisar nivel de aceite del motor								
39	Revisar nivel de refrigerante								
40	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
41	Revisar estado físico del ventilador de refrigeración								
42	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales								
43	Revisar y tensar todas las correas								
44	Ajustar rotaválvulas del motor								
45	Revisar acumulador del freno de servicio								
46	Cambio de filtro secador de refrigerante		X		X		X		X
47	Revisar la vibración el damper								
48	Cambiar respiradero de los ejes		X		X		X		X
49	Cambiar tapa de presión del sistema de enfriamiento				X				X
50	Ajustar juego de válvulas de motor cada 2,000 hrs								X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA
DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite y filtros de transmisión, además cambiar aceite en diferencial y mandos finales

Lubricantes Utilizados:

Tipo	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad	Número de parte
SW60	Motor		40Lts	Acete Motor		1R-0716	A/C 1ario	—	—
	Transmisión			Comb. 1ario.		326-1643	A/C 2ario	—	—
	Rueda delantera			Comb. 2ario.	2	1R-0749			
	Hidráulico			Transmisión	1	30-3212			
	Dirección			Dirección					
	Diferenciales			Aire 1ario					
	Mandos finales			Aire 2ario					

OBSERVACIONES:

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs

Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 y 2,000 hrs

Muestra Aceite transmisión y convertidor: MT y MC cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs

Muestra Aceite de mandos finales: MMF cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs

Muestra Aceite de diferenciales: MD cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs

Mto. Realizado por:

Mto. Ordenado por:

Mto. Recibido por:

DELO: 374 CODIGO: EX025 SERIE: 0792 TIPO DE MANTENIMIENTO: 250
 HA DEL MANTENIMIENTO: 11/12/13 HOROMETRO PROGRAMADO: 250 HOROMETRO REALIZADO: 247.6

Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM3 750 Horas	PM3 1,000 Horas	PM3 1,250 Horas	PM2 1,500 Horas	PM3 1,750 Horas	PM4 2,000 Horas
Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro de aceite hidráulico retorno		X		X		X		X
Cambio de filtro de aceite hidráulico piloto		X		X		X		X
Cambio de filtro de aceite hidráulico succión		X		X		X		X
Cambio de filtro primario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
Cambio de filtro secundario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
Limpie la caja del antifiltro de aire y respiradero del motor		X		X		X		X
Cambio de filtro aire acondicionado				X				X
Cambio de aceite del círculo de giro (swing)								X
Cambio de aceite de los mandos finales								X
Cambio de aceite del sistema hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpier respiradero del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro secador de refrigerante		X		X		X		X
Limpier tapon y filtro respiradero del tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpier panel de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar los pemos y tensión de las arugas	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar indicador de filtro de aire del motor								
Revisar alarma de desplazamiento								
Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
Revisar liquido del limpiaparabrisas								
Revisar buen funcionamiento de la ventana superior								
Engrasar el círculo de giro (swing)								
Drenar el filtro de combustible separador de agua								
Engrase general del equipo								
Revisar el estado de herramienta de corte (informar)	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar y tensar todas las correas	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar el nivel de aceite del círculo de giro	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel de aceite mandos finales	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar las luces.	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar codigos.	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar fugas en todo el sistema hidráulico.	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajustar válvulas del motor cada 2,000 horas								

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
 NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA
 DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
 EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento				
Tipo	Compartimento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Número de parte
15W40	Motor	Cherón	69.9115	Aceite Motor	1	1R-0716	A/C 1ario	
	Motores de giro			Comb. 1ario.	1	1R-0755	A/C 2ario	
	Mandos finales			Comb. 2ario.	1	326-1643		
	Hidráulico			Aire 1ario				
				Aire 2ario				
				Hidráulico				

OBSERVACIONES: Falta completar Mto.

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite Motor: MMF cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite del Swing: MS cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs

Mto. Realizado por

Mto. Ordenado por

Mto. Recibido por

MODELO: 520D CODIGO: EX004 SERIE: 0183 TIPO DE MANTENIMIENTO: 250
FECHA DEL MANTENIMIENTO: 12/12/13 HOROMETRO PROGRAMADO: 250 HOROMETRO REALIZADO: 259

Operación	PM1	PM2	PM1	PM3	PM1	PM2	PM1	PM4
	250 Horas	500 Horas	750 Horas	1,000 Horas	1,250 Horas	1,500 Horas	1,750 Hor	2,000 Horas
1 Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2 Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4 Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5 Cambio de filtro de aceite hidráulico retorno		X		X		X		X
6 Cambio de filtro de aceite hidráulico piloto		X		X		X		X
7 Cambio de filtro de aceite hidráulico succión		X		X		X		X
8 Cambio de filtro primario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
9 Cambio de filtro secundario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
0 Limpiar la caja del antifiltro de aire y respiradero del motor		X		X		X		X
1 Cambio de filtro de aire acondicionado		X		X		X		X
2 Cambio de aceite del círculo de giro (swing)				X				X
3 Cambio de aceite de los mandos finales								X
4 Cambio de aceite del sistema hidráulico								X
5 Limpiar respiradero del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
6 Cambio de filtro secador de refrigerante						X		X
7 Limpiar tapon y filtro respiradero del tanque de combustible		X		X		X		X
8 Limpiar panel de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
9 Revisar los pernos y tensión de las bridas	X	X	X	X	X	X	X	X
20 Revisar indicador de filtro de aire del motor								
21 Revisar alarma de desplazamiento								
22 Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
23 Revisar líquido del limpiaparabrisas								
24 Revisar buen funcionamiento de la ventana superior								
25 Engrasar el círculo de giro (swing)								
26 Drenar el filtro de combustible separador de agua								
27 Engrase general del equipo								
28 Revisar el estado de herramienta de corte (informar)								
29 Revisar y tensar todas las correas	X	X	X	X	X	X	X	X
30 Revisar el nivel de aceite del círculo de giro	X	X	X	X	X	X	X	X
31 Revisar nivel de aceite mandos finales	X	X	X	X	X	X	X	X
32 Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales	X	X	X	X	X	X	X	X
33 Revisar las luces.	X	X	X	X	X	X	X	X
34 Revisar códigos.	X	X	X	X	X	X	X	X
35 Revisar fugas en todo el sistema hidráulico.	X	X	X	X	X	X	X	X
36 Ajustar válvulas del motor cada 2,000 horas								

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO, EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento				
Tipo	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad
15W40	Motor	chevrolet		Acete Motor	1	1R-0739	A/C 1ario	
	Motores de giro			Comb. 1ario.	2	1R0751	A/C 2ario	
	Mandos finales			Comb. 2ario.				
	Hidráulico			Aire 1ario				
				Aire 2ario				
				Hidráulico	4	518690		
					7	179-9806		

OBSERVACIONES: Rendido filtro Corrosivo y filtro Hidraulico. 093-7521
- Se cambio aceite de Motor de giro y de mandos finales; filtros hidraulicos
Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 Y 2,000 hrs
Muestra Aceite Motor: MMF cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
Muestra Aceite del Swing: MS cada 500, 1,000, 1,500 Y 2,000 hrs

Mto. Realizado por

Mto. Ordenado por

Mto. Recibido por

MODELO: 374 CODIGO: EX021 SERIE: PASCOOTOT TIPO DE MANTENIMIENTO: 250
FECHA DEL MANTENIMIENTO: 14-DIC-13 HOROMETRO PROGRAMADO: 250 HOROMETRO REALIZADO 256.2

Nº	Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM3 750 Horas	PM3 1,000 Horas	PM1 1,250 Horas	PM2 1,500 Horas	PM1 1,750 Hor	PM4 2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Cambio de filtro de aceite hidráulico retorno		X	X	X	X	X	X	X
6	Cambio de filtro de aceite hidráulico piloto		X	X	X	X	X	X	X
7	Cambio de filtro de aceite hidráulico succión		X	X	X	X	X	X	X
8	Cambio de filtro primario de aire (si lo amerita)		X	X	X	X	X	X	X
9	Cambio de filtro secundario de aire (si lo amerita)		X	X	X	X	X	X	X
10	Limpie la caja del antefiltro de aire y respiradero del motor		X	X	X	X	X	X	X
11	Cambio de filtro aire acondicionado		X	X	X	X	X	X	X
12	Cambio de aceite del círculo de giro (swing)			X	X				X
13	Cambio de aceite de los mandos finales								X
14	Cambio de aceite del sistema hidráulico								X
15	Limpiar respiradero del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Cambio de filtro secador de refrigerante								X
17	Limpiar tapon y filtro respiradero del tanque de combustible		X		X		X		X
18	Limpiar panel de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Revisar los pernos y tensión de las orugas	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Revisar indicador de filtro de aire del motor								
21	Revisar alarma de desplazamiento								
22	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
23	Revisar líquido del limpiaparabrisas								
24	Revisar buen funcionamiento de la ventana superior								
25	Engrasar el círculo de giro (swing)								
26	Drenar el filtro de combustible separador de agua								
27	Engrase general del equipo								
28	Revisar el estado de herramienta de corte (informar)								
29	Revisar y tensar todas las correas	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Revisar el nivel de aceite del círculo de giro	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Revisar nivel de aceite mandos finales	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Revisar las luces.	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Revisar códigos.	X	X	X	X	X	X	X	X
35	Revisar fugas en todo el sistema hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Ajustar válvulas del motor cada 2,000 horas								X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA
DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite de mandos finales, aceite del motor de giro, filtros del sistema hidráulico.

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento					
Tipo	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad	Número de parte
15W-40	Motor		70LTS	Acilte Motor	2	4+6788 1R-0766	A/C 1ario		
50	Motores de giro		21LTS.	Comb. 1ario.	1	X8261643	A/C 2ario		
50	Mandos finales		33LTS	Comb. 2ario.	1	X1D-0755.			
	Hidráulico			Aire 1ario					
				Aire 2ario					
				Hidráulico	2	185-03370 179-980616			

OBSERVACIONES: CASQUOS 1105 Desgaste en los
4. 1. 1. 1. 1.

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 Y 2,000 hrs
Muestra Aceite Motor: MMF cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
Muestra Aceite del Swing: MS cada 500, 1,000, 1,500 Y 2,000 hrs

Mto. Realizado por

Mto. Ordenado por

Mto. Recibido por

MODELO: 320 CODIGO: EX008 SERIE: 400104 TIPO DE MANTENIMIENTO: 250
 FECHA DEL MANTENIMIENTO: 15-12-13 HOROMETRO PROGRAMADO: 250 HOROMETRO REALIZADO: 279.7

Nº	Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM3 750 Horas	PM3 1,000 Horas	PM1 1,250 Horas	PM2 1,500 Horas	PM1 1,750 Hor	PM4 2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Cambio de filtro de aceite hidráulico retorno		X		X		X		X
6	Cambio de filtro de aceite hidráulico piloto		X		X		X		X
7	Cambio de filtro de aceite hidráulico succión		X		X		X		X
8	Cambio de filtro primario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
9	Cambio de filtro secundario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
10	Limpie la caja del anefiltro de aire y respiradero del motor		X		X		X		X
11	Cambio de filtro aire acondicionado		X		X		X		X
12	Cambio de aceite del circulo de giro (swing)				X				X
13	Cambio de aceite de los mandos finales								X
14	Cambio de aceite del sistema hidráulico								X
15	Limpiar respiradero del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Cambio de filtro secador de refrigerante								X
17	Limpiar tapon y filtro respiradero del tanque de combustible		X		X		X		X
18	Limpiar panel de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Revisar los pernos y tensión de las arugas	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Revisar indicador de filtro de aire del motor								
21	Revisar alarma de desplazamiento								
22	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
23	Revisar liquido del limpiaparabrisas								
24	Revisar buen funcionamiento de la ventana superior								
25	Engrasar el circulo de giro (swing)								
26	Drenar el filtro de combustible separador de agua								
27	Engrase general del equipo								
28	Revisar el estado de herramienta de corte (informar)								
29	Revisar y tensar todas las correas	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Revisar el nivel de aceite del circulo de giro	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Revisar nivel de aceite mandos finales	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Revisar nivel electrolitico de baterías y limpiar terminales	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Revisar las luces.	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Revisar codigos.	X	X	X	X	X	X	X	X
35	Revisar fugas en todo el sistema hidraulico.	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Ajustar válvulas del motor cada 2,000 horas								X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
 NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA
 DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
 EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite de mandos finales, aceite del motor de giro, filtros del sistema hidraulico.

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento					
Tipo	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad	Número de parte
15-W40	Motor	ent.	20Lts	Acete Motor	1	1R-0739.	A/C 1ario	—	—
	Motores de giro			Comb. 1ario.	2	1R-0751	A/C 2ario	—	—
	Mandos finales			Comb. 2ario.	—	—			
	Hidráulico			Alre 1ario	—	—			
				Alre 2ario	—	—			
				Hidráulico	1	17459806	—	—	—

OBSERVACIONES:

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 Y 2,000 hrs
 Muestra Aceite Motor: MMF cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite del Swing: MS cada 500, 1,000, 1,500 Y 2,000 hrs

[Firma] Mto. Realizado por
 [Firma] Mto. Ordenado por
 [Firma] Mto. Recibido por

Pendiente = SI-8670x.
 043-7521
 382-0661-Separador

MODELO: **460B** CODIGO: **EX0B3** SERIE: **17987** TIPO DE MANTENIMIENTO: **250**
 FECHA DEL MANTENIMIENTO: **17-01-03** HOROMETRO PROGRAMADO: **250** HOROMETRO REALIZADO: **25.4**

Nº	Operación	PM1	PM2	PM3	PM3	PM1	PM2	PM1	PM4
		250 Horas	500 Horas	750 Horas	1,000 Horas	1,250 Horas	1,500 Horas	1,750 Hor	2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Cambio de filtro de aceite hidráulico retorno	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Cambio de filtro de aceite hidráulico piloto	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Cambio de filtro de aceite hidráulico succión	X	X	X	X	X	X	X	X
8	Cambio de filtro primario de aire (si lo amerita)	X	X	X	X	X	X	X	X
9	Cambio de filtro secundario de aire (si lo amerita)	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Limpie la caja del antefiltro de aire y respiradero del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Cambio de filtro aire acondicionado	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Cambio de aceite del circulo de giro (swing)	X	X	X	X	X	X	X	X
13	Cambio de aceite de los mandos finales	X	X	X	X	X	X	X	X
14	Cambio de aceite del sistema hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Limpiar respiradero del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Cambio de filtro secador de refrigerante	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Limpiar tapon y filtro respiradero del tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Limpiar panel de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Revisar los pernos y tensión de las orugas	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Revisar indicador de filtro de aire del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Revisar alarma de desplazamiento	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Revisar liquido del limpiaparabrisas	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Revisar buen funcionamiento de la ventana superior	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Engrasar el circulo de giro (swing)	X	X	X	X	X	X	X	X
26	Drenar el filtro de combustible separador de agua	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Engrase general del equipo	X	X	X	X	X	X	X	X
28	Revisar el estado de herramienta de corte (informar)	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Revisar y tensar todas las correas	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Revisar el nivel de aceite del circulo de giro	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Revisar nivel de aceite mandos finales	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Revisar las luces	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Revisar codigos	X	X	X	X	X	X	X	X
35	Revisar fugas en todo el sistema hidraulico	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Ajustar válvulas del motor cada 2,000 horas	X	X	X	X	X	X	X	X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
 NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTÁ EN DEPENDENCIA
 DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
 EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite de mandos finales, aceite del motor de giro, filtros del sistema hidráulico.

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento					
Tipo	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad	Número de parte
	Motor		50Lts	Aceite Motor	2	21707132 21707133	A/C 1ario		
	Motores de giro		12.50	Comb. 1ario.	1	15126069	A/C 2ario		
	Mandos finales		15Lts	Comb. 2ario.	1	1111-0683			
	Hidráulico			Aire 1ario					
				Aire 2ario					
				Hidráulico					

OBSERVACIONES:

478736 pendiente - Aceite motor (1)

*Pendiente - Filtros A/C-

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite Motor: MMF cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite del Swing: MS cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs

Mto. Realizado por

Mto. Ordenado por

Mto. Recibido por

MODELO: 336D CODIGO: EX013 SERIE: J2F00980 TIPO DE MANTENIMIENTO: 250
 FECHA DEL MANTENIMIENTO: 21/12/13 HOROMETRO PROGRAMADO: 250 HOROMETRO REALIZADO: 247.6

Nº	Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM3 750 Horas	PM3 1,000 Horas	PM3 1,250 Horas	PM2 1,500 Horas	PM3 1,750 Hor	PM4 2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Cambio de filtro de aceite hidráulico retorno		X		X		X		X
6	Cambio de filtro de aceite hidráulico piloto		X		X		X		X
7	Cambio de filtro de aceite hidráulico succión		X		X		X		X
8	Cambio de filtro primario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
9	Cambio de filtro secundario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
10	Limpie la caja del antefiltro de aire y respiradero del motor		X		X		X		X
11	Cambio de filtro aire acondicionado		X		X		X		X
12	Cambio de aceite del círculo de giro (swing)				X				X
13	Cambio de aceite de los mandos finales								X
14	Cambio de aceite del sistema hidráulico								X
15	Limpier respiradero del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Cambio de filtro secador de refrigerante								X
17	Limpier tapon y filtro respiradero del tanque de combustible		X		X		X		X
18	Limpier panel de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Revisar los pernos y tensión de las arugas	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Revisar indicador de filtro de aire del motor								
21	Revisar alarma de desplazamiento								
22	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
23	Revisar liquido del limpiaparabrisas								
24	Revisar buen funcionamiento de la ventana superior								
25	Engrasar el círculo de giro (swing)								
26	Drenar el filtro de combustible separador de agua								
27	Engrase general del equipo								
28	Revisar el estado de herramienta de corte (informar)								
29	Revisar y tensar todas las correas	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Revisar el nivel de aceite del círculo de giro	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Revisar nivel de aceite mandos finales	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Revisar las luces.	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Revisar codigos.	X	X	X	X	X	X	X	X
35	Revisar fugas en todo el sistema hidraulico.	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Ajustar válvulas del motor cada 2,000 horas								X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
 NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA
 DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
 EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite de mandos finales, aceite del motor de giro, filtros del sistema hidráulico.

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento				
Tipo	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad
15W40	Motor	33.5 lts		Aceite Motor	1	1R0716	A/C 1ario	
TDTO.50	Motores de giro	3.0 galones		Comb. 1ario.	1	1R0762	A/C 2ario	
TDTO.50	Mandos finales	5 galones		Comb. 2ario.	1	376 1644		
				Aire 1ario				
				Aire 2ario				
				Hidráulico	1	179-9806		

OBSERVACIONES: Cambio de punta 270-4133
Se cambió aceite de Motor de giro y aceite de mandos finales.
Se cambió aceite de mandos finales.

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 Y 2,000 hrs
 Muestra Aceite Motor: MMF cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 Muestra Aceite del Swing: MS cada 500, 1,000, 1,500 Y 2,000 hrs

Bethancourt
 Mto. Realizado por

Sanchez
 Mto. Ordenado por

Meyra Washline
 Mto. Recibido por

HOROMETRO READING

ROUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA
DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA ROUTINA

Filtros utilizados en el mantenimiento	

5W40

Mto. Recibido por

No. **2073** Código **DBT** S.F.M. **3366** Tipo de Mantenimiento **250**
 Fecha del Mantenimiento **2/1/14** Horómetro Programado **250** Horómetro Realizado **254**

Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM3 750 Horas	PM4 1,000 Horas	PM5 1,250 Horas	PM6 1,500 Horas	PM7 1,750 Horas	PM8 2,000 Horas
Cambio de aceite del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtros de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro de aceite (si aplica)	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro de aceite de la transmisión	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro respiradero de transmisión	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de aceite de la transmisión y revisar el screen	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpieza de bandeja de la transmisión	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpieza de bandeja del convertidor de par	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccionar frenos de rodaje (pines, buchin y rctcs)	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de aceite y respiradero del cabrestante	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro primario de aire (si lo amerita)	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro secundario de aire (si lo amerita)	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro de aire acondicionado (si aplica)	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de aceite de los mandos finales	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de aceite del sistema hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro de carga de dirección	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel de aceite de eje pivote (añadir si es necesario)	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de filtro del malecote y colador inmatado (si aplica)	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de aceite del malecote (si aplica)	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambiar aceite del compartimiento del resorte tensor	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel de aceite del compartimiento del resorte tensor	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel de aceite del cabrestante	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpieza de bandeja del cabrestante	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel de aceite de los mandos finales	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambiar tapón de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpieza de bandeja del motor y transmisión	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar el filtro de combustible separador de agua	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel de aceite hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel de aceite de la transmisión	X	X	X	X	X	X	X	X
Ubicar hoja topadora	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubricar cojinete del tambor del cabrestante (si aplica)	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubricar pasador central de la barra compensadora	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar y lubricar la barra ecualizadora	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubricar rodillos del cable del cabrestante	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubricar tirante de inclinación manual del ángulo de la hoja	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubricar cojinete de los cilindros de levantamiento	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel de aceite del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel de refrigerante	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar funcionamiento de indicadores (informar)	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar indicador de filtro de aire del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar alarma de retroceso	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar líquido del limpiaparabrisas	X	X	X	X	X	X	X	X
Grase general del equipo	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar el estado de herramienta de corte (informar)	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar hermeticidad de sistema de admisión	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpieza de panel de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar la estructura de protección contra vuelcos y contra objetos que caen	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar y tensar todas las correas	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar tensión de orugas (ajustar si requiere)	X	X	X	X	X	X	X	X
Revisar presión de carga del nitrógeno en el acumulador (*)	X	X	X	X	X	X	X	X
Reemplazar termostato de motor cada 3,000 hrs	X	X	X	X	X	X	X	X
En 2,000 horas medir el desgaste de los bastidores de los rodillos inferiores	X	X	X	X	X	X	X	X
En 2,000 horas ajustar rotadores de válvulas del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
En 2,000 horas ajustar holgura de válvulas de motor	X	X	X	X	X	X	X	X
En 3,000 horas cambiar refrigerante	X	X	X	X	X	X	X	X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
 NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA
 DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
 EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento			
pu	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo
2470	Motor	Caterpillar	11	Acetite Motor	10946	1	A/C 1ario
	Transmisión			Comb. 1ario	10946	1	A/C 2ario
	Mandos finales			Comb. 2ario	3261614	2	
	Hidráulico			Transmisión			
	Eje pivote			Aire 1ario			
	Cabrestante			Aire 2ario			

OBSERVACIONES:

tra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
 tra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 hrs
 tra Aceite de transmisión: MT cada 500, 1,000, 1,500, 2,000 hrs
 tra Aceite de mandos finales: MMF cada 500, 1,000, 1,500, 2,000 hrs

Leonel Bricourt
 Mto. Realizado por

Im. tok.
 Mto. Ordenado por

Mto. Recibido por